

MINISTERSTVO PRŮMYSLU A OBCHODU
ŘÍDICÍ ORGÁN
NÁRODNÍHO PLÁNU OBNOVY
„Záruka Elektromobilita – I. výzva“

Název programu	Národní plán obnovy
Název aktivity	Podpora elektromobility včetně dobíjecí infrastruktury pro podnikatele
Komponenta	2.4 Rozvoj čisté mobility
Druh výzvy	Průběžná
Model hodnocení	Jednokolový
Datum vyhlášení výzvy	Bude oznámeno na webových stránkách www.nrb.cz
Datum zahájení příjmu žádostí o podporu	Bude oznámeno na webových stránkách www.nrb.cz , nejdříve 1.1.2024
Datum ukončení příjmu žádostí o podporu	30. 9. 2025
Nejzazší datum pro ukončení fyzické realizace projektu	Nejzazším termínem pro ukončení realizace projektu je 31. 12. 2025 , nerozhodne-li poskytovatel jinak.
Plánovaná alokace výzvy	1 950 000 000 Kč Z toho: 1 650 000 000,- na pořízení bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla) a 300 000 000,- Kč na dobíjecí infrastrukturu
Režim podpory	Podpora je poskytována v souladu Nařízením Komise (EU) č. 1407/2013 o de minimis.

1. Úvod

Tato výzva je vyhlášena v rámci implementace Národního plánu obnovy („NPO“) v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/241 ze dne 12. 2. 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro oživení a odolnost („RRF“ – Resilience and Recovery Facility). Národní plán obnovy byl schválen vládou České republiky na jejím zasedání dne 17. května 2021, usnesení č. 467.

2. Cíl Výzvy

Výzva je určena pro implementaci investice 2.4.1.2 - Podpora budování neveřejné infrastruktury dobíjecích stanic a 2.4.2.1 - Podpora nákupu bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla) pro podnikatelské subjekty komponenty 2.4 - Rozvoj čisté mobility.

Cílem komponenty je v souladu se zásadními strategickými dokumenty Evropské unie a ČR (např. Zelená dohoda pro Evropu, Národní akční plán čisté mobility) podpořit výstavbu dobíjecích stanic a zvýšit penetraci trhu vozidly na alternativní paliva.

2.1 Základní ustanovení

Vlastníkem komponenty 2.4 Rozvoj čisté mobility je Ministerstvo průmyslu a obchodu spolu s Ministerstvem životního prostředí a Ministerstvem dopravy.

Implementačním subjektem, tj. poskytovatelem podpory a subjektem přijímajícím žádosti o podporu a provádějícím hodnocení a výběr projektů v rámci čisté mobility, je Národní rozvojová banka, a.s., se sídlem Přemyslovská 2845/43, 130 00 Praha 3, IČO 44848943 (dále též „NRB“).

2.2 Základní Pojmy

Bezemisní vozidla:

- **BEV** – bateriové elektrické vozidlo – Battery electric vehicle, vozidlo na elektrický pohon,
- **FCEV** – vozidlo na vodíkový pohon – palivový článek, pohon nápravy elektromotorem,

Flotila vozidel:

- Vozidla splňující podmínky této výzvy, dodávaná stejným dodavatelem ve shodném termínu (mají shodný termín dodání a způsob jednorázové platby dodavateli) financovaná jedním úvěrem čerpaným jednorázově za shodných finančních podmínek.

3. Věcné zaměření výzvy

3.1 Podporovanými aktivitami jsou:

Podpora pořízení bezemisních vozidel (bateriová a vodíková elektrická vozidla) a budování neveřejné dobíjecí infrastruktury podnikatelskými subjekty;

Podporované kategorie silničních vozidel:

- M1 (osobní)
- N1 a N2 do 4,25t (nákladní)

Pořízení neveřejných¹ dobíjecích stanic v rámci podnikatelského areálu pro vlastní potřebu.

¹ Dobíjecí stanice může být po dobu udržitelnosti projektu využívána pouze žadatelem/příjemcem podpory. Dobíjecí stanice nemůže být po dobu udržitelnosti projektu využívána zákazníky příjemce podpory (např. parkoviště, autoservisy, nákupní centra, ...).

Vozidlo musí být nové (bylo dodáno do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu a má najeto méně než 6 000 km).

V rámci udržitelnosti projektu platí 24měsíční podmínka zákazu prodeje podpořeného vozidla nebo dobíjecí stanice od data vyplacení finančního příspěvku dle bodu 6.3 a 6.4 této Výzvy.